

咸宁市发展和改革委员会

予以公开

B

对市六届人大一次会议第 111 号建议的答复

胡志杰、胡凌云、柳栋梁、胡志刚、谢瑜、程懿蓉、段志刚、陈兵、胡威、石伟志、时朋朋、毛远代表：

你们提出的《关于通城县推进铁路建设发展的议案(转建议)》已收悉。建议十分中肯，切合实际，对于改善公众出行服务，完善咸宁综合交通运输体系，促进经济社会高质量发展具有十分重要的意义。现综合会办单位意见答复如下：

目前，我市重大铁路项目中的常岳昌高铁和咸宁至岳阳城际铁路项目规划方案已初步确定，线路走向均考虑到了通城县。我委高度重视建议办理工作，及时组织铁路办、交通科等科室同志认真学习研究建议内容，并联合第三方机构先后赴市交通运输局、市自然资源和规划局等相关部门，以及通山县、崇阳县和通城县发改等部门走访，收集和采纳各方意见，加快推进项目规划研究等前期工作。

一、常岳昌高铁

1.项目基本情况。该项目线路起于常德市，经湖南省岳阳市、湖北省通城县、江西省修水县，引入南昌铁路枢纽。设计时速 350 公里，湖北 41.67 公里（咸宁通城境内）。

58.3412

55.42

2.项目重要意义。常岳昌高铁是长江中游三省正在积极推进的重点铁路项目，已纳入《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》和《湖北省“十四五”铁路发展规划》。建设该项目可改写通城县无铁路的历史，进一步完善咸宁铁路交通网络，方便群众出行，促进地方经济社会发展。

3.工作推进情况。1月13日，杨军市长带队拜访了省发改委和湖北铁路集团。省发改委主要领导表示将在项目争取纳入国家规划等方面给予大力支持，湖北铁路集团主要领导表示将安排部门和专人跟进，积极协助做好相关工作。目前正在积极推动市政府与湖北铁路集团签定战略合作框架协议。2月15日，杨军市长带队拜访了中铁武汉局集团有限公司。该公司表示积极支持该项目规划建设。双方达成共识，加强沟通对接，共同推动工作落实。目前双方已成立了咸宁市重大铁路项目规划建设协调机制领导小组（咸政函〔2022〕3号），武汉局集团公司总经理和市政府市长亲自担任组长，双方相关部门为成员单位。领导小组办公室联络处分别设在武汉局集团公司计统部和咸宁市发改委，组建工作专班，定期会商，项目推进过程中需要协调解决的重大事项及时报双方领导决策，共同推动工作落实。6月中旬，市发改委联合市自然资源和规划局，完成了该项目的“三区三线”矢量图数据统计等工作，并呈报给省发改委、省自然资源和规划厅列入重点项目库，为项目后续开工建设奠定坚实基础。

4.下步工作安排。我们将根据市委市政府的工作安排，进一步加强与与省发改委汇报对接，加强与江西、湖南省沟通，达成共识，尽快联合行文报国家发改委和国铁集团，并适时进京向国家

发改委、国铁集团汇报项目前期工作，争取早日纳入国家规划。

二、咸宁至岳阳城际铁路

1.项目基本情况。该项目线路自规划武咸昌高铁南林桥站南昌端咽喉区引出，出站后折向西走行，行经路口镇至咸宁市崇阳县南部于杭瑞高速公路北侧设崇阳站，出站后折向西南走行，经石城镇、沙坪镇、肖岭乡至通城县北部设通城北站，后继续向西利用规划的常岳昌高铁通道进入湖南省，经临湘市引入岳阳地区岳阳东站，在岳阳东站与规划的岳阳至长沙城际铁路贯通。线路长度约151km，其中咸宁境内新建线路长度72.32km。预估算总投资约223.82亿元，其中咸宁境内咸岳城际新增投资108.48亿元。

2.项目重要意义。该项目是我市“十四五”重点储备项目，已纳入了《湖北省“十四五”铁路发展规划》。线路将在新汉阳站与规划武西高铁贯通，直接连接武汉都市圈与长株潭城市群，并通过武西高铁、长赣高铁等连通关中城市群、珠三角地区、海西地区，将形成一条新的高速铁路通道，增加武汉枢纽的辐射方向，从根本上解决武咸城际铁路年年亏损的困境，改写通城县、崇阳县无铁路的历史，促进地方经济发展。

3.工作推进情况。2020年9月上旬，市发改委相关人员赴岳阳市考察对接武咸城际铁路南延至岳阳规划建设工作，岳阳市、临湘市相关领导表示将全力配合我市推进项目前期工作。2021年7月委托铁五院开展规划编制工作，初步确定线路走向及方案。2022年1月4日至6日，铁五院设计组来咸召开了咸宁至岳阳城际铁路规划编制座谈会，与市交通局、市自然资源和规划局、市文旅局、市统计局、市林业局、市水利和湖泊局等相关部门进行

了讨论交流，并赴赤壁市、通城县、崇阳县与相关单位座谈、收集资料，目前正在对规划方案进行修改完善。2022年1月13日，杨军市长带队拜访了省发改委和湖北铁路集团。省发改委主要领导表示将在项目争取纳入国家规划等方面给予大力支持，湖北铁路集团主要领导表示将安排部门和专人跟进，积极协助做好相关工作。2022年6月，市发改委联合市自然资源和规划局，完成了该项目的“三区三线”矢量图数据统计等工作，并呈报给省发改委、省自然资源和规划厅列入重点项目库，为项目后续开工建设奠定坚实基础。

4. 下步工作安排。我们将进一步加强与湖南省以及岳阳市、临湘市对接，达成共识，共同向国家和两省发改委，以及国铁集团争取，将咸宁至岳阳城际铁路项目尽快进入国家规划，为适时开工建设创造条件。

三、其他建议事项办理情况

1. 经过多方努力争取，常岳昌高铁和咸宁至岳阳城际铁路项目均已纳入《湖北省“十四五”铁路发展规划》，为项目实施创造了良好条件。两个项目均已开展了规划研究工作，形成了比较合理的线路走向。武咸长铁路（咸平铁路）线路走向与上述两个项目存在重叠，也就是说常岳昌高铁和咸宁至岳阳城际铁路项目规划走向与武咸长铁路走向设想基本吻合，且武咸长铁路尚未启动基础研究工作，因此就目前来看开展规划研究的价值不高。因此，省、市重点推动的是常岳昌高铁和咸宁至岳阳城际铁路项目。

2. 经过积极对接争取，3月25日中欧班列“长江号”举行了咸宁首发仪式，正式启动了咸宁中欧班列常态化运行。截止6月底，已

向莫斯科、明斯克、叶卡捷琳堡、米兰、汉堡等地累计发车4列，货运量219柜，总货值9153万元，涉及咸宁汇美达、金士达、中健等多家企业。市商务局和咸宁高新区作为咸宁中欧班列常态化运行的牵头单位，将进一步加强与各县市区对接，扩大货源，满足企业物流需求。市发改委将积极做好相关配合工作。

咸宁市发展和改革委员会

2022年7月26日

主管领导 古 祎

联系电话 13307249989

经办人姓名 严保均

联系电话 15827926631

邮政编码 437100

抄送：市人大常委会代工委（1份）（含电子文档）

市政府政务督查室（2份）（含电子文档）

